

Тестовые задания к дисциплине «Производство стропальных работ»

1. ПРОФЕССИЯ СТРОПАЛЬЩИКА ПРЕДПОЛАГАЕТ...

- 1) подъем и перемещение тяжестей
- 2) грузоперевозки
- 3) хранение и учет грузов

Эталон: 1)

2. СООТНЕСТИ ГРУЗЫ С ИХ ВИДАМИ...

1) штучные нештабелируемые	А) уголь, торф, шлак, песок, щебень, цемент, мелкая металлическая стружка и иные перемещаемые в таре или грейферами грузы
2) штучные штабелируемые	Б) не имеющие определенной формы, транспортирующиеся в бочках, цистернах и др.
3) насыпные	В) металлические конструкции, двигатели, станки, машины, механизмы, крупные железобетонные изделия
4) полужидкие пластичные	Г) грузы, транспортирующиеся под давлением в баллонах и иных специальных сосудах
5) жидкие	Д) грузы, обладающие способностью некоторое время сохранять приданную форму или с течением затвердевать
6) газообразные	Е) прокатная сталь, трубы, лесо- и пиломатериалы, кирпич, типовые железобетонные изделия, плиты, панели, блоки, балки, ящики, бочки и иные изделия правильной геометрической формы

Эталон: 1-В, 2-Е, 3-А, 4-Д, 5-Б, 6-Г

3. ЛЕГКОВЕСНЫЕ ГРУЗЫ ИМЕЮТ МАССУ...

- 1) не более 25 кг
- 2) не более 75 кг
- 3) не более 250 кг
- 4) не более 5 т

Эталон: 3)

4. ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ГРУЗЫ ИМЕЮТ МАССУ...

- 1) от 25 кг до 250 кг
- 2) от 250 кг до 5 т
- 3) от 250 кг до 50 т
- 4) от 5 т до 50 т

Эталон: 3)

5. ВЕСЬМА (СВЕРХ-) ТЯЖЕЛЫЕ ГРУЗЫ ИМЕЮТ МАССУ...

- 1) свыше 5 т
- 2) свыше 50 т
- 3) свыше 500 т

Эталон: 2)

6. ОСОБАЯ КАТЕГОРИЯ ГРУЗОВ НЕИЗВЕСТНОЙ МАССЫ, ЗАКРЕПЛЕННЫХ НА ФУНДАМЕНТЕ АНКЕРНЫМИ БОЛТАМИ, ЗАРЫТЫХ В ЗЕМЛЮ, ПРИМЕРЗШИХ К ЗЕМЛЕ ИЛИ ПРИЖАТЫХ ДРУГИМИ ГРУЗАМИ, НАЗЫВАЕТСЯ...

- 1) супертяжелые
- 2) неопределенно тяжелые
- 3) неперемещаемые
- 4) мертвые

Эталон: 4)

7. РАЗМЕРНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ НЕ ВКЛЮЧАЕТ...

- 1) габаритные
- 2) негабаритные
- 3) миниатюрные
- 4) длинномерные

Эталон: 3)

8. СОБСТВЕННАЯ МАССА ГРУЗА, БЕЗ УЧЕТА ТРАНСПОРТНОЙ УПАКОВКИ, НАЗЫВАЕТСЯ...

- 1) масса брутто
- 2) масса нетто
- 3) масса тары

Эталон: 2)

9. ТОЧКА, ОТНОСИТЕЛЬНО КОТОРОЙ ГРУЗ УРАВНОВЕШЕН ВО ВСЕХ НАПРАВЛЕНИЯХ, НАЗЫВАЕТСЯ...

- 1) центр тяжести
- 2) ось тяжести
- 3) середина тяжести

Эталон: 1)

10. ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, СТРОПАЛЬЩИК ДОЛЖЕН ПРОЙТИ...

- 1) свой путь
- 2) кастинг
- 3) собеседование
- 4) инструктаж

Эталон: 4)

11. ПРИ ОБВЯЗКЕ ГРУЗОВ С ОСТРЫМИ РЕБРАМИ, МЕЖДУ РЕБРАМИ И КАНАТНЫМИ СТРОПАМИ СЛЕДУЕТ РАЗМЕЩАТЬ...

- 1) предохранительные проставки
- 2) крепежные предохранители
- 3) подставочные предохранители
- 4) крепежные петли

Эталон: 1)

12. ПРИ ЗАЦЕПКЕ ГРУЗОВ ВЕТВЕВЫМИ СТРОПАМИ, КРЮКИ СТРОПОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НАПРАВЛЕННЫ...

- 1) от центра тяжести
- 2) от геометрического центра
- 3) к центру тяжести
- 4) к геометрическому центру




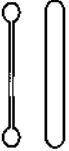
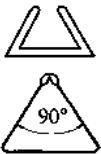
Эталон: 1)

13. ЧИСЛО ВЕТВЕЙ СТРОПА ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ МЕНЬШЕ ЧИСЛА...

- 1) крюков
- 2) углов
- 3) петель
- 4) стропальщиков

Эталон: 3)

14. СООТНЕСТИ СПОСОБЫ ОБВЯЗКИ УНИВЕРСАЛЬНЫМИ СТРОПАМИ С ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ...

1) 	А) 400 кг
2) 	Б) 800 кг
3) 	В) 1000 кг
4) 	Г) 1400 кг
5) 	Д) 1800 кг
	Е) 2000 кг

Эталон: 1-Д, 2-Е, 3-Б, 4-В, 5-Г

15. УГОЛ МЕЖДУ СОСЕДНИМИ ВЕТВЯМИ ТРЕХВЕТВЕВОГО СТРОПА ИЛИ МЕЖДУ ПРОТИВОПОЛОЖНЫМИ ВЕТВЯМИ ЧЕТЫРЕХВЕТВЕВОГО СТРОПА ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ...

- 1) 60°
- 2) 90°
- 3) 180°
- 4) 360°

Эталон: 2)

16. РАБОТЫ ПО ОБВЯЗКЕ И ЗАЦЕПКЕ ГРУЗА МОЖНО ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО ОЗНАКОМИВШИСЬ С...

- 1) планом склада
- 2) схемой крана
- 3) схемой строповки
- 4) технологической картой складирования









Эталон: 3)

17. РАБОТЫ ПО ОБВЯЗКЕ И ЗАЦЕПКЕ ГРУЗОВ, НА КОТОРЫЕ НЕ РАЗРАБОТАНЫ СХЕМЫ СТРОПОВКИ, ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТСЯ ПОД НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ РУКОВОДСТВОМ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ...

- 1) предприятия
- 2) работ кранами
- 3) транспортировки

Эталон: 2)

18. СООТНЕСТИ МАНИПУЛЯЦИОННЫЕ ЗНАКИ С ИХ ЗНАЧЕНИЯМИ...

<p>1)</p> 	<p>А) указывает место строповки груза</p>
<p>2)</p> 	<p>Б) место центра тяжести, если оно не совпадает с геометрическим центром</p>
<p>3)</p> 	<p>В) ХРУПКОЕ ОСТОРОЖНО</p>
<p>4)</p> 	<p>Г) указывает на правильное вертикальное положение груза</p>
<p>5)</p> 	<p>Д) запрещается поднимать груз за упаковку (только непосредственно за сам груз)</p>
<p>6)</p> 	<p>Е) упаковку нельзя зажимать по указанным сторонам</p>
<p>7)</p> 	<p>Ж) указывает места, где груз можно брать зажимами</p>
<p>8)</p> 	<p>З) предельное число одинаковых грузов в штабеле</p>
<p>9)</p> 	<p>И) опасный груз</p>

Эталон: 1-И, 2-Ж, 3-Б, 4-Е, 5-В, 6-З, 7-Г, 8-А, 9-Д

19. ПРИ СТРОПОВКЕ ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА ДВУМЯ УНИВЕРСАЛЬНЫМИ СТРОПАМИ СПОСОБОМ «НА УДАВ», СТРОПЫ ДОЛЖНЫ НАКЛАДЫВАТЬСЯ ОТ КРАЯ ГРУЗА НА РАССТОЯНИЕ...

- 1) 1/5 длинны
- 2) 1/4 длинны
- 3) 1/3 длинны
- 4) 1/2 длинны

Эталон: 2)

20. УГОЛ МЕЖДУ СТРОПАМИ НЕ БОЛЕЕ 90° ДОСТИГАЕТСЯ ПРИ УСЛОВИИ ДЛИННЫ СТРОПА НЕ МЕНЕЕ...

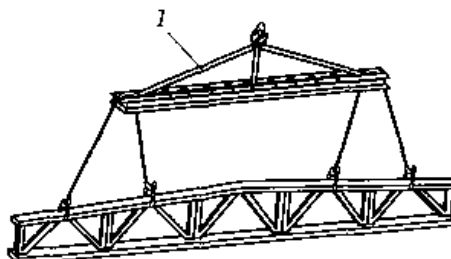
- 1) 3/4 расстояния между местами обвязки
- 2) 3/4 длинны груза
- 3) 1/2 длинны груза
- 4) 1/2 расстояния между местами обвязки

Эталон: 1)

21. ИЗОБРАЖЕННАЯ НА РИСУНКЕ ПОД МАРКЕРОМ 1 ТРАВЕРСА НАЗЫВАЕТСЯ...

- 1) балансируемая
- 2) балансирующая
- 3) балансирующая

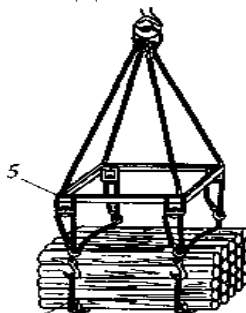
Эталон: 2)



22. ИЗОБРАЖЕННАЯ НА РИСУНКЕ ПОД МАРКЕРОМ 5 ТРАВЕРСА НАЗЫВАЕТСЯ...

- 1) пространственная
- 2) рамная
- 3) жесткая

Эталон: 1)



23. СТРОПАЛЬЩИКУ РАЗРЕШАЕТСЯ...

- 1) самостоятельно устанавливать грузоподъемные машины на выносные опоры...
- 2) пользоваться немаркированными или поврежденными съемными грузозахватными приспособлениями и тарой, соединять разорванные стропы
- 3) производить обвязку и зацепку груза не указанными в схемах строповки способами или не предусмотренными в схемах строповки приспособлениями
- 4) проверять исправность грузозахватных приспособлений, тары и вспомогательного инвентаря
- 5) забивать крюки стропов в монтажные петли, поправлять съемные грузозахватные приспособления на поднимаемом грузе ударами молотка, кувалды, лома и т.д.
- 6) использовать при обвязке крупных стеновых блоков приставные лестницы
- 7) подвешивать груз на один рог двурогого крюка
- 8) поднимать грузы, подвешивая их стропами за челюсти грейфера

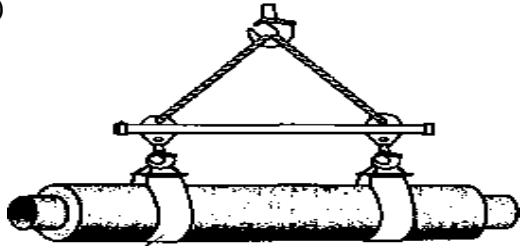

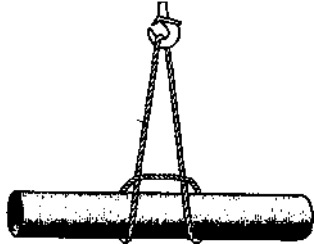
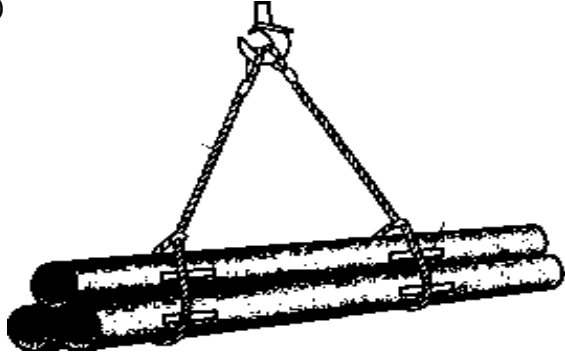
Эталон: 4)

24. ПРИСУТСТВИЕ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА БЕЗОПАСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ КРАНАМИ, НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРИ...

- 1) погрузке и разгрузке полувагонов и трюмов
- 2) подъеме груза несколькими кранами
- 3) работе вблизи линии электропередачи
- 4) перемещение грузов, на которые не разработаны схемы строповки
- 5) перемещение грузов над перекрытиями помещений, в которых могут находиться люди
- 6) разгрузке на землю поддонов с кирпичом из автомашин

Эталон: 6)

25. СООТНЕСТИ ИЗОБРАЖЕНИЯ С НАЗВАНИЯМИ СТРОПОВ...

<p>1)</p> 	<p>А) УСК1</p>
<p>2)</p> 	<p>Б) УСК2</p>
<p>3)</p> 	<p>В) УСК3</p>
<p>4)</p> 	<p>Г) 4СК</p>
<p>Д) текстильный строп</p>	

Эталон: 1-Д, 2-Г, 3-Б, 4-А

26. СТРОПАЛЬЩИК ДОЛЖЕН ПОДАТЬ СИГНАЛ КРАНОВЩИКУ ИЛИ СИГНАЛЬЩИКУ...

- 1) перед закреплением груза
- 2) перед каждой операцией по подъему груза
- 3) после подъема груза
- 4) после погрузки
- 5) после работы

Эталон: 2)

27. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПРАВИЛЬНОСТИ СТРОПОВКИ, РАВНОМЕРНОСТИ НАТЯЖЕНИЯ СТРОПОВ, ДЕЙСТВИЯ ТОРМОЗОВ И УСТОЙЧИВОСТИ КРАНА, ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НА ВЫСОТУ...

- 1) 200...300 мм
- 2) 400...600 мм
- 3) 1 м
- 4) 1,5...2 м

Эталон: 1)

28. ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО РАЗВОРОТА ДЛИННОМЕРНЫХ И ГРОМОЗДКИХ ГРУЗОВ ВО ВРЕМЯ ПОДЪЕМА И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПРИМЕНЯЮТСЯ...

- 1) вилы
- 2) молотки и кувалды
- 3) оттяжки или багры
- 4) ножи и топоры

Эталон: 3)

29. СТРОПАЛЬЩИКУ РАЗРЕШАЕТСЯ НАХОДИТСЯ...

- 1) под стрелой крана и поднятым грузом
- 2) между грузом и стенами, штабелями и оборудованием
- 3) в полувагоне, на платформе или в автомашине при подъеме и перемещении груза
- 4) в зонах вращающихся частей стреловых и башенных кранов
- 5) возле груза во время его подъема или опускания на высоту не более 1 м

Эталон: 5)

30. ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НА УЧАСТКЕ РАБОТ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ, СТРОПАЛЬЩИК ДОЛЖЕН НЕМЕДЛЕННО...

- 1) подать сигнал остановки крановщику
- 2) прекратить работу
- 3) отключить источник электропитания
- 4) сообщить ответственному за безопасное выполнение работ лицу
- 5) предупредить всех работников

Эталон: 1)

31. ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НА УЧАСТКЕ СТИХИЙНЫХ ПРИРОДНЫХ ЯВЛЕНИЙ (ГРОЗА, ТУМАН, ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ, УРАГАН И Т.Д.) СТРОПАЛЬЩИК ДОЛЖЕН НЕМЕДЛЕННО...

- 1) подать сигнал остановки крановщику
- 2) прекратить работу
- 3) отключить источник электропитания
- 4) сообщить ответственному за безопасное выполнение работ лицу
- 5) предупредить всех работников

Эталон: 2)

32. ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НА УЧАСТКЕ ПОЖАРА СТРОПАЛЬЩИК ДОЛЖЕН НЕМЕДЛЕННО...

- 1) подать сигнал остановки крановщику
- 2) прекратить работу
- 3) отключить источник электропитания
- 4) сообщить ответственному лицу за безопасное выполнение работ кранами
- 5) предупредить всех работников

Эталон: 3)

33. ПРАВИЛЬНАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ПРИ АВАРИИ ИЛИ НЕСЧАСТНОМ СЛУЧАЕ...

- 1) оказать первую медицинскую помощь
- 2) прекратить работу
- 3) поставить в известность ответственного за безопасное проведение работ кранами
- 4) вместе с крановщиком обеспечить сохранность обстановки ЧП, если это безопасно и не приведет к осложнению аварийной обстановки

Эталон: 2,3,1,4

34. ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ КРАНА НЕСКОЛЬКИМИ СТРОПАЛЬЩИКАМИ, СИГНАЛЫ ДОЛЖЕН ПОДАВАТЬ...

- 1) старый стропальщик
- 2) старший стропальщик
- 3) сигнальный стропальщик
- 4) любой стропальщик

Эталон: 2)

35. ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ, СИГНАЛ СТОП МОЖЕТ ПОДАТЬ...

- 1) любой из стропальщиков
- 2) любой человек находящийся на участке
- 3) сигнальщик
- 4) старший стропальщик

Эталон: 2)

36. ПРИ СКЛАДИРОВАНИИ ГРУЗОВ, СТРОПАЛЬЩИК ДОЛЖЕН РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ...

- 1) планом склада
- 2) схемой крана
- 3) схемой строповки
- 4) технологической картой складирования

Эталон: 4)

37. СКЛАДИРОВАНИЕ ПОД ЛИНИЯМИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ...

- 1) осуществляется в присутствии лица ответственного за безопасную работу кранов
- 2) не должно превышать $2/3$ высоты опор линии электропередач
- 3) запрещается




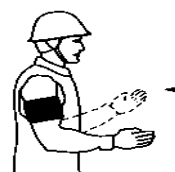


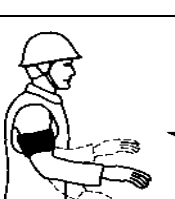

Эталон: 3)

38. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИСЛОНЯТЬ К СТЕНЕ ГРУЗЫ...

- 1) уложенные в штабель
- 2) уложенные в кассеты или пирамиды
- 3) уложенные в елочные или стоечные стеллажи
- 4) хранящиеся навалом

Эталон: 2)

39. СООТНЕСИ ОПИСАНИЯ ПОДАЧИ ЗНАКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ИХ ЗНАЧЕНИЯМИ...

<p>1)</p> 	<p>Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вверх, рука согнута в локте</p>	<p>А) ПОДНЯТЬ СТРЕЛУ</p>
<p>2)</p> 	<p>Прерывистое движение рукой вниз перед грудью, ладонь обращена вниз, рука согнута в</p>	<p>Б) ПОВЕРНУТЬ СТРЕЛУ, ПЕРЕДВИНУТЬ ТЕЛЕЖКУ</p>
<p>3)</p> 	<p>Движение вытянутой рукой, ладонь обращена в сторону требуемого движения</p>	<p>В) ПОДНЯТЬ ГРУЗ ИЛИ КРЮК</p>
<p>4)</p> 	<p>Движение рукой, согнутой в локте, ладонь обращена в сторону требуемого движения</p>	<p>Г) СТОП</p>
<p>5)</p> 	<p>Движение вверх вытянутой рукой, предварительно опущенной до вертикального положения, ладонь раскрыта</p>	<p>Д) ОСТОРОЖНО (дается перед подачей остальных сигналов при необходимости незначительного перемещения)</p>
<p>6)</p> 	<p>Движение вниз вытянутой рукой, предварительно поднятой до вертикального положения, ладонь раскрыта</p>	<p>Е) ОПУСТИТЬ ГРУЗ ИЛИ КРЮК</p>
<p>7)</p> 	<p>Резкое движение вправо и влево на уровне пояса, ладонь обращена вниз</p>	<p>Ж) ПЕРЕДВИНУТЬ КРАН</p>
<p>8)</p> 	<p>Кисти рук обращены ладонями одна к другой на небольшом расстоянии, руки подняты вверх</p>	<p>З) ОПУСТИТЬ СТРЕЛУ</p>

Эталон: 1-В, 2-Е, 3-Ж, 4-Б, 5-А, 6-З, 7-Г

40. РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ШТАБЕЛЯМИ ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ...

- 1) 200 мм
- 2) 500 мм
- 3) 1 м
- 4) 2 м

Эталон: 1)

41. РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ШТАБЕЛЕМ И СТЕНОЙ ЗДАНИЯ, БРОВКОЙ ОТКОСА ИЛИ ВЫСТУПАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ СТРЕЛОВОГО КРАНА ДОЛЖНО БЫТЬ...

- 1) 200 мм
- 2) 500 мм
- 3) 1 м
- 4) 2 м

Эталон: 3)

42. ГРУЗЫ, ВЫСОТОЙ ШТАБЕЛЯ БОЛЕЕ 1,2М, РАЗМЕЩАЕМЫЕ ВБЛИЗИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ, ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ ОТ БЛИЖАЙШЕГО К НИМ РЕЛЬСА НА РАССТОЯНИИ...

- 1) не менее 1 м
- 2) не менее 2,5 м
- 3) не менее 3 м
- 4) не менее 5 м

Эталон: 2)

43. РАССТОЯНИЕ ОТ ВЫСТУПАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ БАШЕННОГО, ПОРТАЛЬНОГО И КОЗЛОВОГО КРАНОВ ДО ШТАБЕЛЕЙ ГРУЗА ВЫСОТОЙ ДО 2М ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ...

- 1) 400 мм
- 2) 700 мм
- 3) 900 мм
- 4) 1200 мм

Эталон: 1)

44. РАССТОЯНИЕ ОТ ВЫСТУПАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ БАШЕННОГО, ПОРТАЛЬНОГО И КОЗЛОВОГО КРАНОВ ДО ШТАБЕЛЕЙ ГРУЗА ВЫСОТОЙ БОЛЕЕ 2М ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ...

- 1) 400 мм
- 2) 700 мм
- 3) 900 мм
- 4) 1200 мм

Эталон: 2)

45. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ, МЕСТА НАХОЖДЕНИЯ СТРОПАЛЬЩИКОВ, СПОСОБЫ СТРОПОВКИ И СКЛАДИРОВАНИЯ ГРУЗОВ, МЕРЫ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ ОТРАЖЕНЫ В...

- 1) проекте производственных работ кранами (ППРк)
- 2) стройгенплане
- 3) технологических картах
- 4) должностных инструкциях

Эталон: 3)

46. ПОЛНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОСНАСТКИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ, СОДЕРЖИТСЯ В...

- 1) проекте производственных работ кранами (ППРк)
- 2) стройгенплане
- 3) технологических картах
- 4) должностных инструкциях

Эталон: 1)

47. РАЗМЕРЫ ОПАСНОЙ ЗОНЫ ПЕРЕМЕЩАЕМОГО КРАНОМ ГРУЗА ЗАВИСЯТ ОТ...

- 1) полного вылета стрелы крана
- 2) размеров производственной площадки
- 3) высоты укладываемого штабеля
- 4) размеров груза и высоты его подъема

Эталон: 4)

48. ОПАСНАЯ ЗОНА ДОЛЖНА БЫТЬ ОГРАЖДЕНА...

- 1) забором с установкой знаков безопасности
- 2) сигнальными ограждениями с установкой знаков безопасности
- 3) ответственными лицами с установкой знаков безопасности

Эталон: 2)

49. ПРИ ПОДЪЕМЕ И ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУЗА НЕСКОЛЬКИМИ КРАНАМИ, НАГРУЗКА НА КАЖДЫЙ ИЗ НИХ...

- 1) не должна превышать 2/3 грузоподъемности крана
- 2) не должна превышать суммарной грузоподъемности кранов
- 3) не должна превышать грузоподъемности крана

Эталон: 3)

50. ПРАВИЛЬНАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ СТРОПАЛЬЩИКА ПРИ ПОГРУЗКЕ И РАЗГРУЗКЕ АВТОМАШИН...

- 1) подняться в кузов для проверки надежности крепления и устойчивости груза
- 2) ознакомится с технологической картой на погрузочно-разгрузочные работы
- 3) покинуть кузов перед подъемом груза
- 4) убедиться что автомобиль надежно заторможен и водитель покинул кабину
- 5) подъем груза осуществлять равномерно, находясь на безопасном расстоянии, при необходимости используя оттяжки
- 6) открыть кузов (вдвоем) автомобиля, находясь сбоку от борта

Эталон: 2,4,1,6,3,5

51. КАНТОВКА ВЫПОЛНЯЕТСЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ ГРУЗА...

- 1) из транспортного в рабочее (монтажное) положение
- 2) из транспортного в положение хранения
- 3) в транспортное положение

Эталон: 1)

52. СТРОПАЛЬЩИК ДОЛЖЕН НАХОДИТЬСЯ СБОКУ ОТ КАНТУЕМОГО ГРУЗА, НА БЕЗОПАСНОМ РАССТОЯНИИ...

- 1) не менее 1/2 высоты груза
- 2) равной высоте груза
- 3) равной 1,5 высоты груза
- 4) равной высоте груза плюс 1 м

Эталон: 4)

53. В СВЯЗИ С ВОЗНИКНОВЕНИИ РЫВКОВ В ПРОЦЕССЕ, ПОВЕРХНОСТЬ КАНТОВАЛЬНЫХ ПЛОЩАДОК ДОЛЖНА БЫТЬ...

- 1) круглой
- 2) твердой
- 3) огороженной
- 4) амортизирующей

Эталон: 4)

54. КАНТОВАТЬ ГРУЗЫ МАССОЙ, БЛИЗКОЙ К НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА...

- 1) запрещается
- 2) необходимо с особой осторожностью
- 3) только в присутствии лица, ответственного за безопасную работу кранами
- 4) допускается в случае применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов

Эталон: 1)

55. ПОДТАСКИВАНИЕ ГРУЗА КРАНОМ...

- 1) запрещается
- 2) производить с особой осторожностью
- 3) производить в присутствии лица, ответственного за безопасную работу кранами
- 4) допускается в случае применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов

Эталон: 4)

56. РАБОТА СТРЕЛОВЫХ КРАНОВ НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 30М ДО ЛЭП С НАПРЯЖЕНИЕМ БОЛЕЕ 42В...

- 1) запрещается
- 2) разрешается
- 3) разрешается только по наряд-допуску

Эталон: 3)

Коды правильных ответов

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ответ	1	1-В,2-Е,3-А,4-Д,5-Б,6-Г	3	3	2	4	3	2	1	4	1	1	3	1-Д,2-Е,3-Б,4-В,5-Г	2	3	2	1-И,2-Ж,3-Б4-Е,5-В,6-З,7-Г,8-А,9-Д

№ вопроса	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
ответ	1-И,2-Ж,3-Б4-Е,5-В,6-З,7-Г,8-А,9-Д	2	1	2	1	4	6	1-Д,2-Г,3-Б,4-А	2	1	3	5	1	2	3	2,3,1,4	2	2	4	3	2

№ вопроса	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
ответ	1-В,2-Е,3-Ж,4-Б,5-А,6-З,7-Г	1	3	2	1	2	3	1	4	2	3	2,4,1,6,3,5	1	4	4	1	4	3